



Agencija za odgoj i obrazovanje
Education and Teacher Training Agency

Zagreb, 12. prosinca 2025.

**POSEBNA PRAVILA ZA
NATJECANJE – „SIGURNO U PROMETU“ U ŠKOLSKOJ GODINI
2025./2026.**

ORGANIZATOR / SUORGANIZATOR	Ministarstvo znanosti, obrazovanja i mladih, Agencija za odgoj i obrazovanje i Hrvatski autoklub (udruga)
OPIS	Natjecanje „Sigurno u prometu“ provodi se u skladu s odredbama Pravilnika o organizaciji i provedbi prometno-edukativne akcije <i>Sigurno u prometu</i>. Namijenjeno je učenicima osnovnih škola s ciljem da steknu temeljna znanja o prometnim propisima i sigurnosnim pravilima te da što bolje ovladaju vještinom vožnje – upravljanja biciklom. Pravo sudjelovanja na svim razinama Natjecanja imaju učenici osnovnih škola u dobi od deset do dvanaest godina (2014., 2015. i 2016. godište), odnosno učenici koji u tekućoj godini navršavaju navedene godine starosti. Ekipu koja sudjeluje na Natjecanju, na svim razinama, čine četiri natjecatelja - dvije djevojčice i dva dječaka. Svaka ekipa ima voditelja – mentora, punoljetnu osobu, koja na Natjecanju zastupa ekipu. Na svim razinama Natjecanje se provodi u dva dijela, odnosno provjeravaju se znanje i stečene vještine u teorijskom dijelu Natjecanja – poznavanje prometnih propisa i sigurnosnih pravila i u praktičnom dijelu Natjecanja – upravljanje biciklom i svladavanje prepreka na prometnom vježbalištu. Ekipa koja nije potpuna, koja se ne sastoji od točno dvije djevojčice i dva dječaka, može sudjelovati na natjecanju ali bez bodovnog vrednovanja njihovih vještina i znanja iz teorijskog i praktičnog dijela natjecanja. To se odnosi na pojedinačne i ekipne rezultate. Na svim razinama vrednuju se rezultati iz teorijskoga i praktičnoga dijela za svakog pojedinca i ekipu u cjelini. Pobjeđuje onaj pojedinac, odnosno ekipa koja je ostvarila najviše bodova iz teorijskoga i praktičnoga dijela Natjecanja.
CILJEVI	Cilj i svrha natjecanja „Sigurno u prometu“ je odgoj i osposobljavanje učenika osnovnih škola za sigurno sudjelovanje u cestovnom prometu kao pješaka i vozača bicikla.

ISHODI	Od učenika natjecatelja očekuje se da naučene pozitivne stavove, znanja i vještine primjenjuju u cestovnom prometu bez obzira sudjeluju li u prometu kao putnici, pješaci ili kao vozači određenoga prijevoznog sredstva.
RAZINE	• školska razina • županijska razina • državna razina Prije provedbe natjecanja, na svim razinama, obvezno je imenovati Povjerenstvo za provedbu natjecanja. Natjecanje na školskoj razini provodi i organizira školsko povjerenstvo. Povjerenstvo čine najmanje tri člana koje imenuje osnovna škola u suradnji s autoklubom (ukoliko autoklub djeluje na lokalnom području te osnovne škole). Natjecanje na županijskoj razini provodi i organizira županijsko povjerenstvo. Povjerenstvo čine najmanje tri člana koje imenuje županijski Ured za prosvjetu ili Ured za prosvjetu Grada Zagreba u suradnji s temeljnim autoklubom. Popis članova županijskog povjerenstva dostavlja se putem elektroničke pošte Agenciji za odgoj i obrazovanje (natjecanjaismotre@azoo.hr) i Hrvatskom autoklubu (sup@hak.hr) najkasnije do 30. studenog 2025. uz naznaku osobe (ime i prezime, adresa, telefon i adresa službene elektroničke pošte). Natjecanje na državnoj razini provodi i organizira državno povjerenstvo. Povjerenstvo čini sedam članova koje imenuje Ministarstvo znanosti i obrazovanja, odnosno Agencija za odgoj i obrazovanje.
ČLANOVI DRŽAVNOG POVJERENSTVA	Ravnateljica Agencije za odgoj i obrazovanje, mr. sc. Katarina Milković, prof., Odlukom od 17. listopada 2025., Klasa: 602-01/25-01/221, Urbroj: 561-04-01/02-25-48, imenovala je Državno povjerenstvo za provedbu Natjecanja učenika osnovnih škola u poznavanju prometnih propisa i sigurnosnih pravila i upravljanja biciklom „Sigurno u prometu“ u školskoj godini 2025./2026., u sastavu: 1. mr. sc. Mladenko Kordić, Hrvatski autoklub, Zagreb, predsjednik Državnog povjerenstva 2. Žarko Bošnjak, prof., Agencija za odgoj i obrazovanje, Zagreb, član 3. Mr. sc. Miron Huljak, Ministarstvo unutarnjih poslova, Zagreb, član 4. Marina Ostrugnjjaj, Osnovna škola Donja Dubrava, Donja Dubrava, članica 5. Darko Suman, Osnovna škola Vladimira Nazora Pazin, Pazin, član 6. Tomislav Štefanek, mag. ing., Hrvatski autoklub, Zagreb, član 7. Ilija Šarić, dipl. ing., Hrvatski autoklub, Zagreb, član

PREDSJEDNIK DRŽAVNOG POVJERENSTVA I KONTAKT E-ADRESA	mr. sc. Mladenko Kordić mob. 098 289 001 e-adresa: mladenko.kordic@hak.hr
KATEGORIJE	• Natjecanje iz teorijskoga dijela – poznavanje prometnih propisa i sigurnosnih pravila • Natjecanje iz praktičnoga dijela – vještina upravljanja biciklom na prometnom vježbalištu
VREMENIK NATJECANJA	Školska razina: 16.2. do 31.3.2026. Županijska razina: 7.4. do 30.4.2026. Državna razina: 19.5. do 22.5.2026.
PRIJAVE	Prijava učenika za sudjelovanje na natjecanju „Sigurno u prometu“ u školskoj godini 2025./2026. obavlja se pomoću informacijskoga sustava Hrvatskoga autokluba – aplikacije „Portal Sigurno u prometu“ (https://sup.hak.hr/). Navedeni sustav koristit će se na isti način kao i svih prethodnih godina (prijava učenika za sudjelovanje, provedba teorijskih ispita, unos rezultata praktičnih ispita, pregled svih važnih obavijesti itd.). Mentori prijavljuju učenike za sudjelovanje na Natjecanju, unose rezultate nakon školske razine te na temelju rezultata nakon školske razine Natjecanja prijavljuju sudionike županijske razine Natjecanja. Na županijskoj razini rezultate unose ovlašteni ispitivači koje imenuje Hrvatski autoklub, a na državnoj razini članovi Državnoga povjerenstva. Prijava učenika na natjecanje „Sigurno u prometu“ u školskoj godini 2025./2026. obavljat će se i pomoću informacijskoga sustava Agencije za odgoj i obrazovanje – aplikacije namijenjene za prijavu sudionika za sva natjecanja i smotre i dostupne na natjecanja.azoo.hr, putem koje će prijavu učenika obavljati ovlaštena osoba u osnovnoj školi koju imenuje ravnatelj škole (školski povjerenik). Navedeni sustav koristit će ovlašteni povjerenici iz škola i iz županijskih povjerenstava za unos prijava i rezultata natjecanja. Školski i županijski povjerenici prijavljuju učenike za sudjelovanje te unose rezultate natjecanja. Rezultate državne razine natjecanja unosi tajnik ili predsjednik državnoga povjerenstva. <i>Zbog specifičnosti natjecanja učenika osnovnih škola u poznavanju prometnih propisa i sigurnosnih pravila i upravljanja biciklom – „Sigurno u prometu“, prijave učenika i mentora za sudjelovanje na školskoj razini natjecanja u školskoj godini 2025./2026. potrebno je unijeti u informacijske sustave Agencije za odgoj i obrazovanje i Hrvatskog autokluba najkasnije do 31. ožujka 2026., a ne kao za sva ostala natjecanja i smotre do 16. siječnja 2026.</i>

	Rezultati pojedine razine natjecanja <u>obvezno se moraju unijeti</u> u informacijski sustav Hrvatskoga autokluba (https://sup.hak.hr/) i informacijski sustav Agencije za odgoj i obrazovanje (natjecanja.azoo.hr) najkasnije do početka iduće razine natjecanja. Natjecatelji čiji rezultati nisu uneseni u oba informacijska sustava neće biti pozvani na višu razinu natjecanja.
PROVEDBA	Natjecanje se provodi u skladu s određenim terminima natjecanja (vremenik natjecanja). Natjecanjima na svim razinama rukovodi glavni sudac i njegovi pomoćnici koje imenuje povjerenstvo zaduženo za provedbu akcije na određenoj razini.
ELEMENTI VREDNOVANJA	Na natjecanjima na svim razinama vrednuju se rezultati svakog pojedinca i ekipe u cjelini. • Iz teorijskoga dijela – vrednuje se ispitni test – Poznavanje prometnih propisa i sigurnosnih pravila. Ispitna pitanja, broj pitanja, način bodovanja i način provedbe teorijskoga dijela utvrđuje povjerenstvo imenovano za provedbu državne razine Natjecanja. • Iz praktičnoga dijela – vrednuju se vještine u upravljanju biciklom pri svladavanju prepreka na prometnome vježbalištu. Odabir elemenata koji čine zadatke, odnosno prepreke i njihov broj na prometnom vježbalištu utvrđuje povjerenstvo imenovano za provedbu Natjecanja na određenoj razini.
OPĆA PRAVILA TIJEKOM PROVEDBE TEORIJSKOG DIJELA NATJECANJA	1. Natjecatelji pristupaju teorijskom dijelu natjecanja (poznavanje prometnih propisa i sigurnosnih pravila) rješavajući test na računalu, samostalno bez pomoći drugih osoba ili sredstava (udžbenika, bilježnica, elektroničkih uređaja i sl.). 2. Tijekom rješavanja testa nije dopušteno razgovaranje, prepisivanje ili ometanje drugih natjecatelja. 3. Nakon završetka rješavanja testa, natjecatelj ostaje na svojem mjestu dok svi natjecatelji ne završe testiranje a nakon toga na uputu suca napuštaju učionicu. Svako korištenje nedopuštenih sredstava ili nedolično ponašanje može dovesti do diskvalifikacije s natjecanja.
OPĆA PRAVILA TIJEKOM PROVEDBE PRAKTIČNOG DIJELA NATJECANJA	1. Kaciga je obavezna tijekom praktičnog dijela natjecanja. Natjecatelj bez kacige ne može pristupiti praktičnom dijelu natjecanja. 2. Natjecatelji su dužni prije starta na određenoj poziciji pravilno podesiti bicikl u skladu sa svojom visinom. 3. Natjecatelji su dužni poštovati redoslijed prepreka na svakoj poziciji. 4. Tijekom vožnje po poziciji natjecatelj je dužan paziti na svoju sigurnost i sigurnost drugih osoba koji se nalaze na toj poziciji (suci) te poštovati prometna pravila i prometne znakove. 5. Nije dopušteno namjerno ometanje natjecatelja na drugim pozicijama ili vožnja izvan označenog prostora pozicije.

	6. Nakon završetka vožnje na poziciji natjecatelj je dužan bicikl uredno vratiti na za to predviđeno mjesto. Natjecatelji se natječu isključivo na tehnički ispravnim i sigurnim biciklima. Na svim razinama natjecanja mogu se koristiti sve vrste bicikla čiji promjer kotača iznosi 508 mm do 609,6 mm (20-24 inča).
BODOVANJE	Bodovanje rezultata teorijskoga i praktičnoga dijela natjecanja pojedinaca i ekipa provode suci koje imenuje organizator natjecanja. Glavni sudac natjecanja utvrđuje postignute rezultate ekipa i pojedinaca te nakon provedenoga natjecanja objavljuje rezultate. Na natjecanjima na svim razinama vrednuju se rezultati svakog pojedinca i ekipe u cjelini. Na natjecanju pobjeđuje onaj pojedinac, odnosno ekipa koja je ostvarila najviše bodova. U slučaju da dva ili više natjecatelja na natjecanju na određenoj razini ostvare isti broj bodova provodi se dodatno natjecanje (tzv. pripetavanje) na kojem se utvrđuje konačni rezultat. U slučaju da dvije ili više ekipa na natjecanju ostvare isti broj bodova, za njihov konačni poredak natjecat će se predstavnik ekipe određen ždrijeбом.
DODJELA POTVRDE O OSPOSoblJENOSTI ZA UPRAVLJANJE BICIKLOM	Na razini državnog natjecanja iz teorijskog dijela natjecanja (rješavanje testa) za dobivanje Potvrde o osposobljenosti za upravljanje biciklom, natjecatelj mora ostvariti najmanje 70% očekivanog ishoda (bodova). Iznimno, natjecatelj neće dobiti Potvrdu o osposobljenosti za upravljanje biciklom ako je ostvario najmanje 70% očekivanog ishoda (bodova), a netočno je odgovorio na pitanje koje se odnosi na primjenu pravila propuštanja na raskrižju. Na razini državnog natjecanja iz praktičnog dijela natjecanja (ocjenjivanje vještina u upravljanju biciklom i svladavanje prepreka na prometnom vježbalištu), za dobivanje Potvrde o osposobljenosti za upravljanje biciklom, natjecatelj mora ostvariti najmanje 70% ishoda (bodova). Iznimno, natjecatelj neće dobiti Potvrdu o osposobljenosti za upravljanje biciklom ako je ostvario najmanje 70% ishoda (bodova), a nije poštivao prometni znak STOP i/ili nije poštivao prometno svjetlo na semaforu. Natjecatelju koji je ostvario očekivane ishode iz teorijskog i praktičnog dijela natjecanja dodjeljuje se Potvrda o osposobljenosti za upravljanje biciklom, u skladu s točkom 4. Odluke o donošenju Programa osposobljavanja za upravljanje biciklom i biciklističkog ispita te obrasca Potvrde o osposobljenosti za upravljanje biciklom.
PRAVILA PONAŠANJA	Tijekom svih razina natjecanja (školsko, županijsko i državno) natjecatelji su dužni pridržavati se sljedećih pravila ponašanja:

	Opća pravila 1. Mentori i natjecatelji koji nisu u mogućnosti doći na državnu razinu natjecanja dužni su isto javiti predsjedniku povjerenstvu kako bi se pravovremeno otkazao smještaj. 2. U slučaju da se natjecatelj, koji je dio tima, razboli uoči početka školskog ili županijskog natjecanja, mentor je dužan o tome obavijestiti predsjednika povjerenstva i osigurati zamjenu za tog natjecatelja. 3. U slučaju da se natjecatelj, koji je dio tima, razboli uoči početka državnog natjecanja, mentor je dužan o tome obavijestiti predsjednika državnog povjerenstva, a županijsko povjerenstvo na temelju ostvarenih rezultata na županijskom natjecanju poziva prvog idućeg natjecatelja za sudjelovanje na državnoj razini natjecanja. 4. Natjecatelji se tijekom natjecanja na svim razinama trebaju pristojno i odgovorno ponašati prema svim sudionicima natjecanja (organizatorima, mentorima, sucima i ostalim natjecateljima). 5. Tijekom cijelog natjecanja bez obzira o kojoj se razini natjecanja radi natjecatelji su obvezni slijediti upute predsjednika i ostalih članova povjerenstava zaduženog za provedbu tog natjecanja. 6. Zabranjeno je bilo kakvo neprimjereno ponašanje, međusobno ometanje, dobacivanje, vrijeđanje ili ismijavanje drugih natjecatelja. 7. Natjecatelji su dužni poštovati raspored natjecanja i u naznačeno vrijeme pristupati svim aktivnostima (teorijskom dijelu, praktičnom dijelu - vožnji spretnosti na prometnom vježbalištu kao i prometno-edukativnoj radionici). 8. Za vrijeme natjecanja natjecatelji moraju nositi startnu oznaku (startni broj) i službenu majicu natjecanja. 9. Mobiteli i drugi elektronički uređaji ne smiju se koristiti tijekom provedbe teorijskog i praktičnog dijela natjecanja. Sigurnosna pravila 1. Natjecatelji su dužni brinuti o vlastitoj sigurnosti i zdravlju te odmah obavijestiti mentora ili organizatora natjecanja ako se ne osjećaju dobro ili primijete bilo kakvu ozljedu. 2. Tijekom boravka u hotelu i na natjecanju natjecatelji su pod isključivim nadzorom svojih mentora i dužni su ih slušati i slijediti njihove upute. Ponašanje izvan natjecateljskog prostora 1. Tijekom natjecanja natjecatelji su dužni čuvati osobne stvari, opremu i prostor u kojem se natjecanje održava. 2. Zabranjeno je konzumiranje hrane i pića na mjestima koja za to nisu predviđena.
--	--

	3. Svaki oblik neprimjerenog ponašanja natjecatelja, narušavanja kućnog reda ili sigurnosti bit će prijavljen predsjedniku i članovima povjerenstva zaduženih za provedbu tog natjecanja i može dovesti do diskvalifikacije.
--	---