

Competizioni di Storia – livello regionale

18 marzo 2024

1ª categoria: VII (settima) classe

Codice di identificazione:

--

(numero di cinque cifre e una parola)

Punteggio:

	67	%
--	----	---

Istruzioni per i partecipanti:

- Il test è composto da 25 domande e il tempo a disposizione è di 90 minuti.**
- Prima di iniziare a risolvere il test devi compilare attentamente e in modo ortograficamente corretto il foglio per il codice di identificazione.
- Dopo averlo compilato, riponi nella busta il foglio con il codice di identificazione.
- Scrivi sulla prima pagina del presente test il codice di identificazione.
- Leggi attentamente gli esercizi e la loro spiegazione.
- Le risposte vanno scritte negli appositi spazi. Il test va risolto usando la penna a sfera blu oppure nera.
- Il test va scritto in corsivo, non in stampatello. Scrivi in modo leggibile. Le risposte illeggibili avranno valenza pari a 0 punti.
- I nomi propri e le denominazioni geografiche si scrivono nella forma originale come riportato nei manuali approvati dal Ministero (MZO) in vigore nell'anno scolastico 2023/2024.
- Usa il foglio per la brutta copia, poichè, una volta scritta la risposta non è consentito correggerla. Le risposte nel foglio della brutta copia non saranno valutate.**
- Quando finisci di scrivere il test, consegnalo ad un membro della Commissione regionale.
- Dopo la pubblicazione della graduatoria provvisoria hai diritto a prendere in visione il test e, se necessario, presentare ricorso scritto.

Ti auguriamo tanto successo!

Commissione regionale:

1. _____ (presidente della Commissione regionale)

2. _____ (membro della Commissione regionale)

3. _____ (membro della Commissione regionale)

1. Dopo che Napoleone ha sconfitto l'Impero austriaco nel 1805, la Francia ha ottenuto i diritti sui territori croati lungo la costa orientale del Mare Adriatico. Questi territori avevano per i francesi un'importanza singolare, perché attraverso la Dalmazia e le Bocche di Cattaro potevano arrivare fino al territorio ottomano, per poi spostarsi avanti fino alla Russia. Gli Ottomani erano alleati della Francia, e nemici della Russia.

Osserva attentamente la cartina storica num. 1.



Cartina storica 1. I territori croati durante le guerre napoleoniche (1805 – 1809)

Traduzione in lingua italiana dei termini della cartina

Pod francuskom vlašću – Sotto governo francese 1805 – 1809

Dubrovačka republika – Repubblica di Ragusa (abolita nel 1808)

Ugarsko primorje – Litorale ungherese

Pravac napredovanja francuske vojske – Direzione di avanzata dell'esercito francese

Jadransko more – Mare Adriatico

Pula – Pola, Rijeka – Fiume, Zadar – Zara, Split – Spalato, Dubrovnik – Ragusa, Dubrovačka republika –

Repubblica di Ragusa, Kotor – Bocche di Cattaro, Zagreb – Zagabria

Osmansko carstvo – Impero ottomano, Vojna krajina – Confini militari, Banska hrvatska – Croazia delbano, Slavonija – Slavonia,

Habsburska monarhija – Monarchia asburgica

Rispondi alle seguenti due domande.

1. 1. In quale parte dei territori croati si trovava il centro dell'amministrazione civile francese?

	1
--	---

1. 2. Accanto all'esercito britannico e a quello francese, quali altri due eserciti erano interessati a conquistare le Bocche di Cattaro?

	2
--	---

2. Durante l'accordo croato-ungherese del 1868, la città di Fiume ha vissuto una rinascita economica. Come un porto relativamente sviluppato, Fiume possedeva i migliori prerequisiti per uno sviluppo industriale, soprattutto dopo la costruzione del collegamento ferroviario con l'entroterra.

	5
--	---

Cerchia cinque fabbriche che hanno contrassegnato Fiume come una delle città croate più sviluppate.

LA CARTIERA LA PILATURA DI RISO LA FABBRICA DI SARDINE

LA MANIFATTURA TABACCHI IL CANTIERE NAVALE „DANUBIUS”

LA FABBRICA DI VETRO IL SILURIFICIO

3. Lo scrittore sloveno Janez Trdina (1830 – 1905) trascorse 14 anni come professore in Croazia. Lui personalmente era uno degli ussari di Bach. Il suo pensiero, tuttavia, si discostava dall'opinione comune dei suoi colleghi ussari.

Leggi la fonte storica.

... Noi due non cambieremo nulla: il tedesco è la lingua dei signori, lo slavo è per il popolo semplice. (...) Una volta regnava il latino. Era certamente utile per le scuole e gli uffici, ma una lingua morta non è adatta al commercio (...) Le signore erano particolarmente felici che i loro figli potessero imparare a parlare e a scrivere in tedesco a scuola, senza troppe spese.

(Trdina, Janez, *Bachovi husari i Ilirci*, pp. 13, 14 e 60)

Rispondi alle seguenti tre domande con le frasi o parti di frase tratte dalla fonte storica.

3.1. Quale era la lingua del popolo semplice?

	1
--	---

3.2. Quale era la lingua morta che “regnava” una volta?

	1
--	---

3.3. Chi era particolarmente felice per l'introduzione della lingua tedesca nelle scuole?

	1
--	---

4. Il grande sviluppo di Zagabria come centro economico inizia con la sua unificazione nel 1850. Nella seconda metà del XIX secolo, l'industria nella città si sviluppò velocemente. Fino al 1869, l'edificio dell'Ospedale Provinciale a Zagabria fu adibito a fabbrica, in seguito vi trovò sede la Regia Università.



*Immagine 1. Slava Raškaj e Bela Čikoš Sesija:
Regia Università Francesco Giuseppe I*

Osserva attentamente l'immagine 1.

Rispondi alle seguenti due domande.

4.1. Quale fabbrica è stata nel frattempo aperta nell'edificio raffigurati nell'immagine 1?

	1
--	----------

4.2. Quali due istituzioni, oggi condividono gli spazi dell'edificio rappresentato nell'immagine 1?

	2
--	----------

5. Leggi attentamente il testo e osserva l'immagine sottostante.

Nel periodo del governo francese è stata completata la costruzione della strada moderna che collegava Karlovac e Fiume. La strada è stata progettata e la costruzione supervisionata da Filip Vukasović. La costruzione della strada è stata finanziata e successivamente gestita da una società per azioni, la prima del suo genere in territorio croato. La carreggiata larga più di 8 metri e la pendenza longitudinale, generalmente inferiore al 4%, la rendevano di qualità superiore. Una parte della via, da Lokve a Mrzla Vodica, fu sommersa durante la costruzione del lago, ovvero della diga, nel 1954.



Immagine 2

	1
--	---

Rispondi alle seguenti tre domande.

5.1. Scrivi il nome della strada di cui si parla nel testo e la cui parte è rappresentata nell'immagine 2.

5.2. Scrivi il nome del lago a causa del quale è stata sommersa nel 1954 la parte della via tra Lokve e Mrzla Vodica.

	1
--	---

5.3. Quanto era lunga la moderna strada nominata nel testo, tra Karlovac e Fiume?

	1
--	---

6. Anche se rappresentano più della metà della popolazione mondiale, le donne sono state per secoli in una posizione di disparità, come in famiglia, così anche in società. Nel periodo quando nasceva la moderna società civile, soprattutto durante gli avvenimenti tumultuosi, le donne avevano iniziato a richiedere parità di diritti e di doveri con gli uomini. Nella seconda metà del XIX secolo le donne avevano iniziato sempre di più a richiedere vengano loro riconosciuti i fondamentali diritti civili e politici.

Rispondi alle seguenti tre domande.

6.1. Scrivi nome e cognome della prima scrittrice croata che, verso la fine del 1917, era alla guida delle donne in Croazia, richiedendo il diritto di voto.

	1
--	---

6.2. Come si chiama il documento con il quale nel 1917 le donne in Croazia richiedevano i propri diritti?

	1
--	---

6.3. A quale istituzione croata avevano indirizzato la richiesta nominata nell'esercizio precedente?

	1
--	---

7. Con la legge sulle scuole pubbliche è stata introdotta l'istruzione quadriennale obbligatoria. La nuova legge, che poneva le scuole sotto il controllo statale, aveva suscitato una discussione nel Sabor.

Leggi la parte della discussione nella quale hanno esposto le proprie posizioni sulla suddetta legge Stjepan Vučetić ed Ivan Kukuljević Sakcinski.

Le posizioni di Stjepan Vučetić.

... La Chiesa ha un diritto incontestabile di gestire l'insegnamento nelle scuole, per custodire e proteggere la scuola, sua figlia. (...) La Chiesa deve controllare non solo la dottrina della fede, ma anche tutti i manuali scolastici. (...) È peccato che la scuola venga sottratta alla Chiesa nella nostra patria, dato che fu la Chiesa a civilizzare i croati, a creare le scuole...

Le posizioni di Ivan Kukuljević Sakcinski.

... La legge richiede di progredire nello spirito dei tempi, che sia proclamata l'eguaglianza di tutte le religioni. Con questa legge entriamo nella cerchia delle nazioni civili...

Cerchia la lettera davanti alla risposta esatta.

7.1. Qual è la posizione di Stjepan Vučetić verso la Legge?

	1
--	---

A) positiva

B) neutrale

C) negativa

7.2. Qual è la posizione di Ivan Kukuljević Sakcinski verso la Legge?

	1
--	---

A) positiva

B) neutrale

C) negativa

8. I francesi si comportavano nei territori croati allo stesso modo come negli altri territori occupati. Si impegnarono molto nello sviluppo economico e generale. Ciò nonostante, il governo francese, per vari motivi, non lasciò tracce molto significative nei territori croati. Leggi attentamente il testo seguente sulle conseguenze del governo francese. Trova nel testo tre concetti sbagliati, copiali nella colonna sinistra della tabella, e accanto a loro, nella colonna di destra, sulla stessa riga, scrivi i concetti esatti.

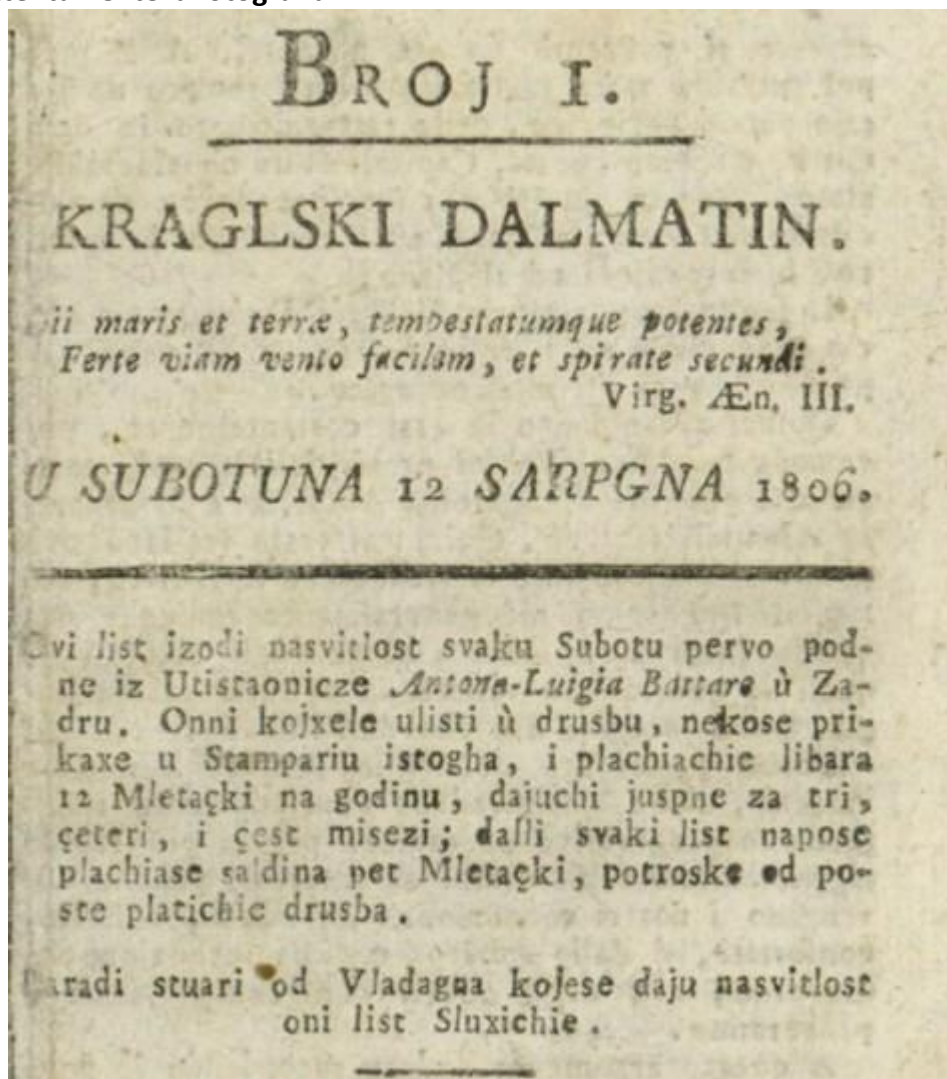
Con l'arrivo dei francesi i contadini esprimevano insoddisfazione per l'abolizione delle leggi ungheresi, con le quali un gran numero di loro rimase senza terra. Il governo francese aveva abolito numerosi ospizi. Il regolamento sull'elezione del vescovo aveva suscitato ulteriori malcontenti e sfiducia verso il governo francese.

CONCETTO ERRATO	CONCETTO ESATTO

Tabella 1

9. Il rafforzamento e la diffusione delle lingue nazionali furono parte integrante della politica francese nelle terre conquistate. Durante il governo francese iniziò ad uscire, a Zara, il primo giornale bilingue italo-croato *Il Regio Dalmata – Kraglski Dalmatin*.

Osserva attentamente la fotografia 1



Fotografia 1. Regio Dalmata – Kraglski Dalmatin

Rispondi alle seguenti due domande.

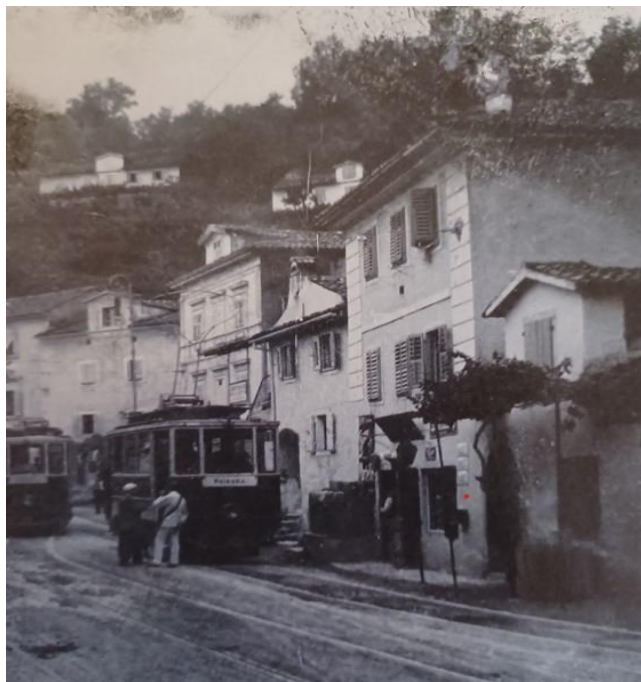
1

9.1. Quanti soldi veneti costava l'abbonamento annuale al *Regio Dalmata*?

9.2. A quanti mesi ci si poteva abbonare al giornale ufficiale menzionato?

1

10. Verso la fine del XIX e agli inizi del XX secolo le città croate progredirono economicamente e iniziarono ad ingrandirsi e ad urbanizzarsi. Di conseguenza, era comparsa la necessità di introdurre una nuova forma di trasporto pubblico per passeggeri, e perciò si cominciò ad introdurre il trasporto tramviario. Dopo la circolazione a trazione equina furono introdotti i tram elettrici.



Fotografia 2. Linea tramviaria Mattuglie –
Abbazia – Laurana

Cerchia la lettera davanti a tre risposte esatte.

10.1. Quali città in Croazia sono state le prime a possedere il trasporto tramviario?

	3
--	----------

A) Velika Gorica

B) Karlovac

C) Ragusa

D) Zara

E) Pola

F) Sisak

Cerchia la lettera davanti alla risposta esatta.

10.2. In quale anno è stata avviata la linea tramviaria rappresentata nella fotografia 2?

	1
--	----------

A) 1917

B) 1908

C) 1911

D) 1909

11. Nella prima metà del XIX secolo, durante il governo francese nelle Province illiriche, due persone hanno lasciato delle tracce profonde. Karolina Belinić (Carolina la Fiumana) è una delle poche figure storiche del Litorale la cui fama supera l'ambito locale. Auguste Marmont ha cercato di far progredire attraverso le riforme le Province illiriche sotto il governo francese.

	4
--	----------

Inserisci i concetti nella sottostante tabella 2.

ufficiale Freemantle, decreto, "Memorie", 600 soldati

KAROLINA BELINIĆ	AUGUSTE MARMONT
Eroina	Governatore

	via Marmont
film	

Tabella 2.

12. La mancanza delle vie di comunicazione bloccava anche la frammentazione dei territori croati, e proprio il traffico giocava un ruolo importante nel processo di industrializzazione e di crescita economica. Però, lo sviluppo della rete stradale e ferroviaria, come pure quella della navigazione a vapore, dipendeva dagli investimenti stranieri. La ricostruzione e la modernizzazione delle strade procedevano a rilento, mentre le modalità del viaggiare cambiarono molto tra la fine del XIX e gli inizi del XX secolo.

Osserva la sottostante cartina storica 2.



Cartina storica 2. Economia sul territorio croato nel XIX secolo.

Rispondi ai seguenti quattro esercizi.

12.1. Scrivi il nome della prima strada moderna che collegava la Dalmazia con l'entroterra, inaugurata nel 1832.

1

12.2. Qual è la rotta su cui viaggiava due volte al mese, nel 1844, il primo piroscafo croato “Sloga”, trasportando merci e passeggeri?

	1
--	---

12.3. In direzione di quale porto, i circoli economici austriaci dell'epoca, cercavano di deviare il traffico commerciale dal fiume Sava, costruendo la ferrovia Zidani Most – Sisak?

	1
--	---

12.4. In quale città è stata fondata la prima fabbrica croata e messa in funzione la prima macchina a vapore?

	1
--	---

13. Il ministro degli Interni, Alexander Bach, era a capo dell'amministrazione assolutista. Le riforme dell'amministrazione assolutista erano attuate con lo scopo costruire una società civile. Per uniformare tutto lo Stato, Vienna aveva introdotto il Codice civile universale (austriaco).

Cerchia la lettera davanti a tre riforme corrette del Codice civile universale (austriaco).

	3
--	---

- A) uguaglianza dei cittadini davanti alla legge
- B) istituzione di radiocomunicazioni e introduzione del francobollo
- C) pubblicazione di giornali in lingue nazionali
- D) abolizione dei rapporti di schiavitù
- E) inviolabilità della proprietà privata
- F) libertà di stipulazione del lascito testamentario

14. Nella seconda metà del XIX secolo, l'industrializzazione della Croazia procedeva a ritmi lenti. Lo sviluppo economico dei territori croati era rallentato dalla loro frammentazione. L'Austria e l'Ungheria possedevano interessi diversi in questi territori dove l'agricoltura era l'attività economica prevalente e gli investimenti dipendevano dal capitale straniero. Quale esempio di investimenti positivi in impianti industriali, un rapporto del supervisore industriale dice che nel 1906 sul territorio croato-slavofono, c'erano in totale 611 motori. Osserva attentamente il grafico 1.

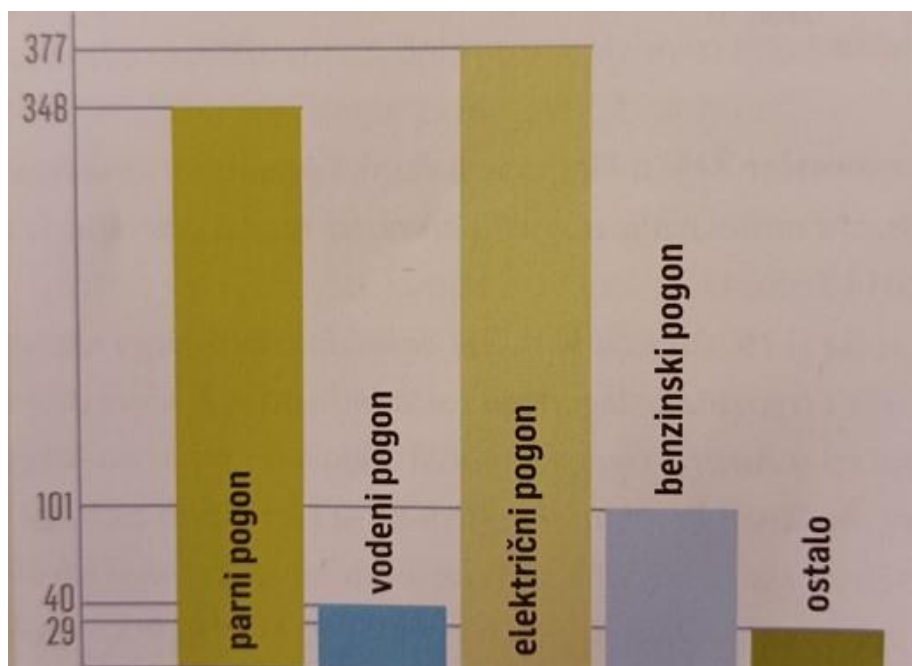


Grafico 1. Tipi di motori nell'industria di Croazia e Slavonia, 1912.

Traduzione in lingua italiana dei termini della cartina

Parni pogon – motori a vapore
elektricni pogon – motorielettrici

vodeni pogon – motori ad acqua
benzinski pogon – motori a benzina, ostalo - altri

Rispondi alla domanda.

14.1. Scrivi (a cifre) di quanto in totale è aumentato il numero di motori dal 1906 al 1912.

	1
--	---

15. A cavallo tra il XIX e il XX secolo, la condizione femminile iniziava a cambiare. Le famiglie contavano meno bambini, le donne potevano seguire un'istruzione migliore e iniziarono a trovare lavoro. Alcune si laurearono e diventarono insegnanti, medici, scienziate e scrittrici.

Sulle linee vuote, nella parte superiore della tabella, scrivi nomi e cognomi delle donne alle quali si riferiscono le descrizioni riportate nella parte inferiore della tabella.

	2
--	---

_____	_____
Opera: „O pristojnom vladanju u svim životnim prilikama“ (“Sulla buona educazione in tutte le situazioni della vita”)	La prima donna che ottenne il dottorato all’Università di Zagabria

16. Le guerre napoleoniche hanno toccato anche i territori croati. Agli inizi del XIX secolo, i francesi avevano occupato la Dalmazia, l'Istria e Ragusa, estendendo il proprio potere sulla parte della Croazia a sud della Sava, governando anche su una parte dei territori sloveni. Napoleone aveva unito tutte queste terre sotto il nome di *Province illiriche*.

Cerchia la lettera davanti all'evento suggerito, da inserire nello spazio corrispondente nella linea



del tempo segnato con (?)

- A) marina britannica attacca Fiume
- B) inizio della pubblicazione di *Regio Dalmata - Kraglski Dalmatin*
- C) abitanti di Poljica in Dalmazia insorgono contro il governo francese
- D) inaugurazione della Via Carolina

	1
--	---

17. Nell'anno 1874, è stata approvata la Legge sulla riforma dell'istruzione pubblica, la quale ha introdotto l'obbligo dell'istruzione quadriennale sia per i ragazzi che per le ragazze. Nonostante la legge sia stata applicata parzialmente, a causa di un numero esiguo di edifici scolastici, essa ha notevolmente incrementato il livello di cultura generale degli abitanti.

Sulla linea vuota, accanto all'affermazione legata alla Legge sulla riforma dell'istruzione pubblica, scrivi CAUSA o CONSEGUENZA.

	4
--	---

- A) i consigli scolastici comprendevano anche i genitori degli allievi:

- B) i comuni poveri non erano in grado di finanziare la costruzione e la manutenzione degli edifici scolastici: _____

- C) i dirigenti scolastici erano i parroci (quadri non qualificati): _____

- D) in declino del numero di analfabeti: _____

18. La più vecchia centrale idroelettrica nella Croazia continentale è stata costruita a Ozalj e inaugurata nel 1908. La centrale è stata costruita su una cascata naturale del fiume Krka, nel centro di Ozalj. Agli inizi serviva solo per l'illuminazione pubblica, mentre dopo era d'aiuto nello sviluppo dell'industria circostante.



Fotografia 3. Centrale idroelettrica di Ozalj, 1909.

Rispondi alle seguenti due domande.

18.1. Scrivi il nome della centrale idroelettrica di Ozalj.

	1
--	----------

18.2. L'illuminazione di quale città traeva energia dalla centrale idroelettrica di Ozalj?

	1
--	----------

19. in un periodo di tempo relativamente breve, il governo francese aveva introdotto molti cambiamenti positivi in Dalmazia, però anche degli oneri significativi, che suscitarono malcontenti e rivolte nel popolo. Così, anche gli abitanti della Repubblica di Poljica insorsero contro il governo francese.

Leggi attentamente il testo seguente.

Così il maresciallo francese, Auguste Marmont, descrisse Poljica.

La Repubblica di Poljica è situata su uno stupendo ma molto elevato altopiano, lontano da ogni via di comunicazione, e il sentiero che porta fino al suo centro è difficile da percorrere, ma molto adatto alla difesa. L'isolamento di questo luogo e i mezzi che la natura ha donato ai suoi abitanti per sottrarsi alla sottomissione del nemico, sono stati indubbiamente le cause di privilegi ottenuti da Repubblica di Venezia. Loro non pagavano nessun tributo, si autogovernavano, nominavano i giudici, non cedevano né soldati né marinai. Noi adesso vogliamo toglierli questi privilegi e questo suscita malcontenti.

Žarko Domljan, ur., *Omiš i Poljica* (Zagreb – Omiš: Nakladnik Ljevak – Poglavarstvo Grada Omiša, 2006), p. 305.

2

Cerchia la risposta davanti a due *intrusi* tra i concetti riportati, che NON si riferiscono alla Repubblica di Poljica.

- A) isolamento del luogo B) cessione di militari C) privilegi D) altopiano
E) autogoverno F) pagamento di tributi

20. Nella seconda metà del XIX e agli inizi del XX secolo, nei territori croati furono fondate numerose istituzioni, che attestano un certo sviluppo sociale e un miglioramento delle condizioni sociali, come pure della condizione femminile.

Cerchia la risposta davanti alla sequenza cronologica esatta.

1

- A) Legge sull'istruzione (sul territorio dell'Ungheria) → Codice civile universale austriaco → fondata la moderna Università di Zagabria → in Croazia, alle donne viene consentita l'iscrizione all'università
- B) Codice civile universale austriaco → fondata la moderna Università di Zagabria → in Croazia, alle donne viene consentita l'iscrizione all'università → Legge sull'istruzione (sul territorio dell'Ungheria)
- C) Codice civile universale austriaco → Legge sull'istruzione (sul territorio dell'Ungheria) → fondata la moderna Università di Zagabria → in Croazia, alle donne viene consentita l'iscrizione all'università
- D) In Croazia, alle donne viene consentita l'iscrizione all'università → Codice civile universale austriaco → Legge sull'istruzione (sul territorio dell'Ungheria) → fondata la moderna Università di Zagabria

21. Nel periodo tra il 1805 e il 1809 i francesi avevano istituito in Dalmazia, una duplice amministrazione. Avevano cercato di trasformare la Dalmazia da un luogo medievale in un territorio moderno, solamente per realizzare gli scopi strategici e militari dell'imperatore. Risolvi l'esercizio.

21.1. Sulla linea vuota di sinistra scrivi il nome e il cognome dell'amministratore civile, mentre sulla linea vuota di destra scrivi la carica del maresciallo francese Auguste Marmont.

2

AMMINISTRATORE CIVILE

AUGUSTE MARMONT

Cerchia la lettera davanti alla risposta esatta.

21.2. Che cosa, l'amministrazione civile NON aveva sotto il proprio controllo?

- A) l'apparato burocratico B) le scuole C) l'esercito D) i tribunali

	1
--	---

22. Nell'anno 1850, Gradec, Kaptol e Nova Ves si erano uniti con i paesi circostanti a loro sottomessi, in un unico comune cittadino. In questo periodo era stato per la prima volta emanato l'ordinamento sull'edilizia (piano urbanistico). Zagabria aveva iniziato ad ingrandirsi e a trasformarsi in una moderna città centroeuropea. Anche una famosa via faceva parte dell'unica città di Zagabria.

Cerchia la lettera davanti al nome della famosa via zagabrese, che era tutt'uno con le parti sopracitate.

A) via Kružna

	1
--	---

B) via Vlaška

C) via Franc Prešern

D) via Laginja

23. Il primo club automobilistico croato è stato fondato come società sportiva automobilistica croata. Era sede professionale, sociale e scientifica per la promozione e lo sviluppo dello sport automobilistico in Croazia.

Prva hrvatska automobilistica.

Redovi hrvatskih automobilista množe se iz dana u dan, a nedavno je među njih stupila i prva žena. Dne 7. travnja položila je pred zemaljskim strukovnim povjerenstvom za izpitivanje upravljača motornih vozila

bilizam, da je svoje udobno mjesto putnika zamjenila sa mjestom upravljača i ne žacajući se fizičkog napora sjela k volantu, da sama upravlja liepim svojim autom. Gospodja je 285. upravljač, izpitan po zem. strukovnom



gdja. Alma pl. Balley izpit u upravljanju automobila.

Gdja. Alma pl. Balley, supruga je kr. kotarskog inženjera g. Vladimira pl. Balleya, koji je proljetos nabavio automobil tvornice Opel, a od 8/14 HP. Za to kratko vrijeme gdja. pl. Balley tako se oduševila za automo-

povjerenstvu. Mi ju srdačno pozdravljamo želeći, da se i ostale vlastnice automobila u nju ugledaju, a uvjereni smo, da ćemo kod utakmica „I. Hrvatskog automobilnog kluba“, kojemu je i gosp. V. pl. Balley sa suprugom članom, redovno vidjeti uz ostalu gospodu i prvu hrvatsku automobilisticu. Živila!

Fotografia 4.

Rispondi alle seguenti tre domande.

23.1. Scrivi l'anno della fondazione del *Primo club automobilistico croato*.

	1
--	---

23.2. Come si chiamava il primo giornale croato sull'automobilismo fondato nel 1914?

	1
--	---

23.3. Quanti anni sono trascorsi dall'anno di fondazione del *Primo club automobilistico croato* fino ad oggi?

	1
--	---

24. In armonia con le proprie idee rivoluzionarie sull'uomo e sullo Stato, l'amministrazione francese ha attuato numerosi cambiamenti nella società. Sul territorio della Provincie Illiriche era stato introdotto il Codice civile.

Tra i cambiamenti riportati, sulla sottostante linea vuota scrivi quei cambiamenti che si riferiscono alla società.

introdotto il matrimonio civile, abolita la Repubblica di Ragusa, divisione in distretti, introdotta la materia di Religione a scuola, rapporti feudali parzialmente aboliti

	2
--	---

25. Durante quasi tutto il XIX secolo, l'Istria era governata dall'Austria, e perciò era rimasta una regione arretrata e povera. Fu decisiva l'influenza del governo viennese, il quale non mostrava un particolare interesse verso lo sviluppo economico di questi luoghi che possedevano un'importanza soprattutto politico-militare e strategica.



Fotografia 5. Arsenale di Pola

Cerchia la lettera davanti a tre risposte esatte.

Quali sono state le conseguenze dell'apertura dell'Arsenale a Pola?

	3
--	----------

- A) Pola è stata proclamata porto militare dell'Impero
- B) aumentato il numero di abitanti a Pola
- C) varo dell'incrociatore corazzato SMS Sankt Georg all'Arsenale
- D) l'imperatore Francesco Giuseppe I arriva alla posa della prima pietra dell'Arsenale nel 1856
- E) accanto a Parenzo e a Rovigno, Pola diventa terzo centro industriale
- F) il più grande cantiere navale di Pola era il cantiere navale della Marina