



Sigurno u prometu

šk. god. 2020./2021.

Smjernice za provedbu natjecanja

Sastavilo Državno povjerenstvo
za provedbu natjecanja

Sadržaj

1. Uvod.....	3
1.1. Portal Sigurno u prometu	4
1.2. Općenite napomene vezane uz epidemiološku situaciju.....	5
2. Školska natjecanja.....	6
3. Županijska natjecanja.....	8
4. Državno natjecanje.....	10
5. Napomene oko provedbe teorijskih ispita na daljinu.....	11

1. Uvod

Ovim dokumentom opisuju se smjernice za provedbu natjecanja Sigurno u prometu u školskoj godini 2020./2021., tj. tijekom drugog polugodišta navedene škole godine.

Vremenikom natjecanja predviđena su sljedeća razdoblja provedbe pojedine razine natjecanja:

- školska natjecanja od 1. ožujka do 1. travnja 2021. (24 radna dana)
- županijska natjecanja od 12. travnja do 30. travnja 2021. (15 radnih dana)
- državno natjecanje od 18. svibnja do 21. svibnja 2021. (4 radna dana)

Osnovni akt temeljem kojeg se provodi natjecanje Sigurno u prometu jest **Pravilnik o organizaciji i provedbi prometno-edukativne akcije Sigurno u prometu** (u daljnjem tekstu: Pravilnik), donijet od strane Upravnog odbora Hrvatskog autokluba, a koji se temelji na Pravilniku Fédération Internationale de l'Automobile (u daljnjem tekstu: **FIA**) za održavanje europskog natjecanja iz područja prometne edukacije djece.

Pravilnik i svi ostali popratni dokumenti mogu se pronaći u repozitoriju datoteka na <https://www.hak.hr/sigurnost-u-prometu/prometna-preventiva/sigurno-u-prometu/>.

Natjecanje Sigurno u prometu sastoji se od **dvije osnovne komponente**:

- **teorijski dio** (on-line provjera znanja u poznavanju prometnih propisa i sigurnosnih pravila)
- **praktični dio** (upravljanje biciklom i svladavanje prepreka na prometnom vježbalištu s točno utvrđenim sadržajem)

S obzirom na utvrđeni Pravilnik, natjecanje se mora održati na način da se osigura provedba obje komponente natjecanja. Nije moguće provesti natjecanje ako se npr. može održati samo jedna komponenta, poput teorijskog ispita.

Ispitna pitanja za teorijske ispite za sve razine natjecanja priprema Državno povjerenstvo za provedbu natjecanja Sigurno u prometu, i sva pitanja se nalaze na jednom mjestu, u sklopu „Portala Sigurno u prometu“.

Teorijski ispiti se pripremaju nasumičnim odabirom, temeljem utvrđenih pravila, u sklopu „Portala Sigurno u prometu“, i nisu potrebne nikakve dodatne aktivnosti od strane nastavnika vezane uz određivanje sadržaj teorijskih ispita (isti način rada kao i svih prethodnih godina).

1.1. Portal Sigurno u prometu

Web aplikacija **Portal Sigurno u prometu** (<https://sup.hak.hr/>) koristi se od 2012. godine, te je značajno unaprijedio provedbu samog natjecanja.

Portal služi za:

- Objavu svih važnih novosti svim sudionicima natjecanja
- Prijavu učenika za natjecanje (nastavnici samostalno prijavljuju učenike putem za to predviđenog on-line obrasca prije početka natjecanja)
- Provedbu teorijskog dijela natjecanja, tj. za pisanje on-line ispita, čime se automatski evidentiraju rezultati tako provedenih testova, nema potrebe za ručnom provjerom i unosom rezultata
- Evidenciju rezultata praktičnog dijela natjecanja
- Evidenciju konačnih rezultata svih razina natjecanja i unos učenika koji prolaze na iduću razinu natjecanja (uz mogućnost unosa eventualnih zamjena, u slučaju spriječenosti učenika da sudjeluju na idućoj razini natjecanja)
- Javno dostupan uvid u rezultate svih razina natjecanja, za svakog natjecatelja, za sva natjecanja od kada je Portal pušten u rad, što je vidljivo svim korisnicima (svim nastavnicima i svim učenicima) koji imaju pravo pristupa Portalu
- Organizacijsko-administrativnu pomoć pri provedbi natjecanja (prijava termina županijskih natjecanja, administrativni pregled raznih sumarnih statistika natjecanja, administraciju baze podataka ispitnih pitanja za sve razine natjecanja i sl.).

Pristup Portalu moguć je svim nastavnicima i učenicima s ispravnim i aktivnim CARNet korisničkim računima, a za administraciju navedenih korisničkih računa zaduženi su ovlaštene CARNet administratori u školama.

1.2. Općenite napomene vezane uz epidemiološku situaciju

U održavanju svih razina natjecanja nužno je pridržavati se svih protuepidemijskih mjera propisanih od strane Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo (HZJZ).

Temeljem dopisa od strane HZJZ-a, dana 27. siječnja 2021. godine, minimalnih skup protuepidemijskih mjera podrazumijeva ista pravila koja su vrijedila kao i za održavanje državne mature 2019./2020. uz obvezu nošenja maski za sve sudionike.

Također, treba uzeti u obzir odluke o konkretnom modelu nastave koje donosi lokalni stožer civilne zaštite na razini županije, lokalne zajednice ili čak pojedine škole, ovisno o lokalnoj epidemiološkoj situaciji, pa i tome treba prilagoditi organizaciju i provedbu natjecanja.

2. Školska natjecanja

Školska natjecanja organiziraju se u osnovnim školama, a provode ih **školska povjerenstva** za provedbu natjecanja Sigurno u prometu. Suorganizatori natjecanja su lokalni autoklubovi udruženi u Hrvatski autoklub.

Školska povjerenstva samostalno provode:

- **teorijski dio ispita** putem „Portala Sigurno u prometu“, gdje su im na raspolaganju sve potrebne funkcionalnosti (otvaranje ispitnih termina, omogućavanje učenicima pristupanje ispitu, te pregled rezultata – ispitna pitanja su pripremljena od strane Državnog povjerenstva za provedbu natjecanja i nisu potrebne nikakve dodatne radnje oko toga od strane školskih povjerenstava)
- **praktični dio ispita**, što uključuje i unos rezultata u Portal te završno označavanje učenika koji prolaze na iduću razinu natjecanja i zaključivanje svih tako unesenih rezultata.

Sve potrebne aktivnosti za provedbu natjecanja potrebno je odrađivati poštujući sva opće poznata pravila vezana uz poštivanje epidemioloških mjera koja su na snazi u trenutku održavanja ove razine natjecanja.

Ovisno o epidemiološkoj situaciji u trenutku održavanja aktivnosti vezanih uz ovu razinu natjecanja, školska povjerenstva mogu odlučiti o načinu na koji žele izvoditi sve potrebne aktivnosti za provedbu školskih natjecanja, uz pridržavanja određenih pravila.

Natjecanje se može provoditi kao i svih prethodnih godina (Model A – licem u lice), ukoliko to epidemiološka situacija dozvoljava.

Natjecanje se može provoditi i dijelom u školi, dijelom na daljinu (Model B), uz iznimku da zbog specifičnosti ovog natjecanja i pravila natjecanja, tj. uvjeta da se **obavezno mora odraditi i praktični dio natjecanja**, navedeni dio natjecanja nije moguće odraditi na daljinu, već isključivo licem u lice, na prometnom/školskom vježbalištu.

Za teorijski dio natjecanja predviđeno je da se odradi licem u lice, u prostoru škole, kako bi svi sudionici natjecanja imali jednake uvjete sudjelovanja na natjecanju.

Ukoliko epidemiološka situacija **ne dozvoljava odrađivanje natjecanja licem u lice**, ili je pojedinim sudionicima natjecanja izrečena mjera samoizolacije/izolacije, s navedenim sudionicima natjecanje se provodi na daljinu, koristeći alate i programska rješenja koja odabrane škole i/ili nastavnici koriste i u drugim redovnim nastavnim aktivnostima.

Programsko rješenje „Portal Sigurno u prometu“ omogućuje on-line provedbu teorijskih ispita neovisno o tome da li se ti ispiti provode u školskim prostorima licem u lice ili na daljinu, jer je postupak provedbe ispita isti u oba slučaja – nastavnici članovi školskog povjerenstva imaju mogućnosti otvaranja ispitnih termina, prilikom čega se priprema lozinka za pristup ispitnom terminu, koju oni potom usmeno prenose učenicima kojima se želi omogućiti pisanje teorijskog ispita.

U slučaju da je teorijski ispit potrebno odraditi na daljinu, jedini dodatni uvjet jest da nastavnici članovi školskog povjerenstva moraju **putem video veze pratiti učenika kako ispunjava teorijski ispit** na računalu u vlastitom domu. Tehnička provedba načina praćenja učenika putem video veze za vrijeme pisanja teorijskog ispita je prepuštena školskim povjerenstvima – moguće je koristiti bilo koji programski alat ili platformu koju navedena škola ili nastavnik koristi u ostalim redovnim nastavnim aktivnostima, ukoliko takav programski alat podržava da učenik u internetskom pregledniku ispunjava teorijski ispit, a da je u pozadini moguće održavati aktivnu video vezu.

Sve aktivnosti vezane za provedbu teorijskog i praktičnog dijela natjecanja mogu se odrađivati u nekoliko etapa, tj. učenici se mogu podijeliti u nekoliko skupina i sa svakom se može zasebno odraditi pojedina aktivnost, ukoliko je to potrebno.

Jedini uvjet jest da se **sve potrebne aktivnosti odrade prije isteka krajnjeg roka za održavanje** školske razine natjecanja.

Ukoliko je učenicima određena mjera samoizolacije/izolacije i navedena mjera istječe nakon isteka krajnjeg roka za održavanje školske razine natjecanja, a učenici nisu odradili praktični dio natjecanja (koji se može održati isključivo uživo, licem u lice) učenici neće moći zadovoljiti sve potrebne uvjete za završetak sudjelovanja na natjecanju.

3. Županijska natjecanja

Županijska natjecanja organiziraju i provode **županijska povjerenstva** za provedbu natjecanja Sigurno u prometu. Suorganizatori natjecanja su temeljni autoklubovi udruženi u Hrvatski autoklub.

Svako pojedino županijsko natjecanje provodi se **u školi domaćinu na određeni datum**, a o lokaciji i datumu odlučuju županijska povjerenstva (navedeno se ne mijenja u odnosu na prethodne godine).

Sve potrebne aktivnosti za provedbu natjecanja potrebno je odrađivati poštujući sva opće poznata pravila vezana uz poštivanje epidemioloških mjera koja su na snazi u trenutku održavanja ove razine natjecanja.

Županijska natjecanja sastoje se od provedbe:

- **teorijskog dijela ispita**, koje provodi osoba ovlaštena za provedbu teorijskih ispita određena od strane Hrvatskog autokluba (isto postupanje kao i svih prethodnih godina), u računalnoj učionici škole domaćina
- **praktičnog dijela ispita**, koje provode županijska povjerenstva u suradnji s temeljnim autoklubovima (isto postupanje kao i svih prethodnih godina), na prometnom/školskom vježbalištu škole domaćina.

S obzirom na specifičnosti županijskih natjecanja (da na njima sudjeluju učenici iz više različitih škola), i osnovni preduvjet da se natjecanja održavaju u jednoj školi domaćinu, na točno jedan datum, uz obavezno održavanje praktičnog dijela ispita na prometnom vježbalištu škole domaćina, nisu moguća dodatna odstupanja vezana uz održavanje natjecanja i na daljinu.

Uzevši u obzir vremenske rokove za održavanje županijskih natjecanja (15 radnih dana), ukupan broj županija (20+1), ukupan broj škola sudionika u svim županijama (oko 250 temeljem prošlogodišnjih statistika) i ukupan broj učenika sudionika na svim županijskim natjecanjima (oko 1.000 temeljem prošlogodišnjih statistika) organizacijski nije izvedivo osmisliti plan provedbe natjecanja koji bi uključivao provedbu natjecanja u više dana i/ili provedbu natjecanja za određene sudionike po modelu sudjelovanja na daljinu (natjecanje se provodi jedan dan, a uvjet za provedbu natjecanja jest provedba praktičnog dijela natjecanja – s obzirom na navedeno nije moguće uzeti u razmatranje pisanje teorijskih ispita na daljinu, ako učenik/ica ne može odraditi praktični dio natjecanja).

Ukoliko je učenicima koji bi trebali sudjelovati na županijskom natjecanju određena mjera samoizolacije/izolacije i navedena mjera je na snazi na dan predviđen za održavanje županijskog

natjecanja, navedeni učenici neće moći zadovoljiti sve potrebne uvjete za sudjelovanje na natjecanju i u tom slučaju je jedina opcija da školsko povjerenstvo, tj. nastavnik/mentor učenika napravi zamjenu učenika koji će sudjelovati na županijskom natjecanju (kao što se to radilo i svih prethodnih godina, sukladno općim uputama za zamjene učenika koje se objavljuju na „Portal Sigurno u prometu“).

4. Državno natjecanje

Državno natjecanje organizira i provodi **državno povjerenstva** za provedbu natjecanja Sigurno u prometu.

Natjecanje se provodi u **školi domaćinu**, u vremenskom razdoblju određenom temeljem vremenika natjecanja.

Nema značajnih promjena oko provedbe ove razine natjecanja, u odnosu na prethodne godine, osim što je sve potrebne aktivnosti za provedbu natjecanja potrebno odrađivati poštujući sva opće poznata pravila vezana uz poštivanje epidemioloških mjera koja su na snazi u trenutku održavanja ove razine natjecanja.

Ukoliko je učenicima koji bi trebali sudjelovati na državnom natjecanju određena mjera samoizolacije/izolacije i navedena mjera će biti na snazi na dane predviđene za održavanje državnog natjecanja, navedeni učenici neće moći zadovoljiti sve potrebne uvjete za sudjelovanje na natjecanju i u tom slučaju je jedina opcija da županijsko povjerenstvo, tj. nastavnik/mentor učenika napravi zamjenu učenika koji će sudjelovati na državnom natjecanju (kao što se to radilo i svih prethodnih godina, sukladno općim uputama za zamjene učenika koje se objavljuju na „Portal Sigurno u prometu“).

5. Napomene oko provedbe teorijskih ispita na daljinu

U slučaju da je zbog epidemiološke situacije, tj. samoizolacije/izolacije sudionika natjecanja potrebno provesti teorijski ispit na daljinu potrebno je uzeti u obzir određene napomene.

Web aplikacija "Portal Sigurno u prometu" je **prvenstveno napravljena za korištenje na osobnim računalima** (stolna ili prijenosna (eng. *laptop*)), a ne na tablet računalima.

Portal se može kao i bilo koja druga web aplikacija pregledavati i koristiti u velikoj većini modernih internetskih preglednika (bilo na stolnom ili prijenosnom računalu, tabletu ili nekom drugom mobilnom uređaju), no sama web aplikacija prilikom razvoja nije napravljena na način da je u potpunosti podržana za korištenje na tablet uređajima, s obzirom da u vrijeme razvoja navedenog Portala (2012. godine) tablet uređaji nisu bilo toliko zastupljeni u svakodnevnom korištenju, niti je ikada uvjet za razvoj aplikacije bila potreba za korištenjem navedene aplikacije na tablet uređajima.

Stručnim terminima, Portal nije napravljen u skladu s načelima *responzivnog* korisničkog sučelja, što znači da elementi korisničkog sučelja nisu napravljeni na način da se prilagođavaju uređaju na kojem se aplikacija koristi (npr. ne smanjuju se ako se aplikacija pregledava na uređaju s manjim ekranom i sl.).

Portal se u pravilu može koristiti i na tablet uređajima, ali nikada nisu provedena opsežna testiranja s različitim uređajima, da se ustanovi koja bi bila najmanje podržana veličina tablet uređaja na kojima ovaj Portal radi bez ikakvih problema (npr. na 10" tablet uređaju provjereno sve radi kako treba).

Provedba teorijskih ispita na daljinu moguća je samo uz uvjet da nastavnici kao članovi povjerenstva **nadgledaju učenika putem video veze tijekom pisanja ispita putem Portala**. Tom prilikom potrebno je imati na umu i sva eventualna tehnička ograničenja. Nije moguće dati neke jedinstvene preporuke za ovakve scenarije, s obzirom da škole i nastavnici koriste razne programske platforme u svojim nastavnim procesima na daljinu i na njima je da odaberu koja programska platforma im najbolje odgovara i koja im omogućava da se na istom uređaju pokrene internetski preglednik, u sklopu njega se otvori Portal, a uz tako otvoreni internetski preglednik bi u pozadini trebalo biti i neko drugo programsko rješenje koje omogućava održavanje video poziva za cijelo vrijeme trajanja teorijskog ispita kojeg učenik mora pisati unutar svojeg internetskog preglednika.

Ukoliko postoje tehnički preduvjeti za korištenje Portala na stolnim ili prijenosnim računalima, svakako se preporuča takav način korištenja Portala, a ne na tablet uređajima.

Osnovni preduvjet za pisanje teorijskih ispita na daljinu jest i postojanje relativno kvalitetne internetske veze tijekom cijelog vremena trajanja ispita, s obzirom da pisanje samih ispita i održavanje video veze zahtjeva stalnu internetsku vezu.